Вячеслав Бабушкин,

ВЕТЕРАН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

 ГЕРОЙ С БЕРЕГОВ ВОЛГИ

Рассекая водную гладь, по Каме шел буксирный паро­ход «Борис Еряшев». Эта фамилия мне встретилась вы­битой на граните у Вечного огня на Сапун-горе под Севастополем. Я много читал и слышал о Еряшеве, знал, что он здравствует и поныне... О нем, летчике-штурмо­вике, его подвигах в огненном небе Великой Отечествен­ной на фронте ходили легенды.

И вот встреча в подмосковном городе Фрязино. Дверь квартиры открыл седой, чуть прихрамывающий человек среднего роста. Он оказался добрым, энергич­ным, полным оптимизма и жизнелюбия. Познакомились. Первое, что бросилось в глаза,— обилие книг. Борис Никандрович и Татьяна Федоровна очень любят читать. За чашкой чая завязалась беседа. Потом втроем переби­рали семейный архив. Неторопливо звучал рассказ героя, мужественно защищавшего Родину.

Родился Еряшев в селе Ставрополь (ныне город Толь­ятти) Куйбышевской области. Рано лишившись родителей, воспитывался в семье сестры матери. Учился в школе. Как и все, в свободное время гонял футбол, играл в лапту. Но самым интересным увлечением было зимнее катание на санках с волжского обрыва. В такие моменты казалось Борису, что разведи крыльями руки — и ты полетишь. А у какого мальчишки не загоралась в сердце мечта стать таким же, как Валерий Чкалов или Георгий Бай­дуков?

Быстро летело время. В 1939 году Еряшев поступил на технологическое отделение речного техникума и одно­временно в Куйбышевский аэроклуб. Занимался с упое­нием и вскоре знал каждый узел По-2. Счастливейшим в жизни стал для юноши день, когда командир звена Виктор Николаевич Щербина дал ему «добро» на само­стоятельный полет.

137

В декабре 1940 года, сдав экзамены, он направля­ется в Энгельсскую летную школу имени Марины Рас­ковой. Дни заполнились до предела, но находилось время и помечтать. Часто мысленно рисовал Еряшев счастливую будущую жизнь. Будто наяву, видел себя в безоблачном голубом небе... И внезапно оно померкло. Война!

Теперь занимались по ускоренной программе. Кур­санты писали рапорты с просьбой направить на фронт. Больно было сознавать, что родную землю топчет фа­шистский сапог. Изучали бомбардировщики СБ, Пе-2. Еряшев мечтал стать истребителем, но попал в штур­мовую авиацию и был направлен в 10-й запасной полк, где переучился на Ил-2. По тому времени это была прекрасная машина: две пушки и два скорострель­ных пулемета, восемь пилонов с реактивными снаря­дами, крупнокалиберный пулемет для защиты от вра­жеских истребителей. К тому же штурмовик брал до 600 килограммов бомб и мог атаковать цель с боль­шими углами пикирования. Бортовая радиостанция обес­печивала устойчивую радиосвязь в воздухе. Броневой панцирь машины защищал экипаж при работе над по­лем боя.

— Ох и боялись его фрицы! — вспоминает Борис Никандрович.— Называли и «летающим танком», и «чер­ной смертью». Завидя его в воздухе, разбегались.

Боевое крещение сержант Еряшев получил в 1943 го­ду на Кубани. Группа шла к станице Курчанской. Экипажи зорко следили за воздухом. Внизу гладь лимана. Вдруг с берега заговорили вражеские зенитки, и у машин хлоп­ковыми коробочками рассыпались белые облачка разры­вов. Один из штурмовиков полоснул по фашистам огнем. Но вот в сплошной зелени показалась станица. В ее садах гитлеровцы укрыли боевую технику, которую и предстоя­ло уничтожить.

Штурмовики с ходу ринулись в атаку. Завертелась невообразимая карусель. Сброшены бомбы. Огонь эрэ-сов вызвал на земле пожары. Видно было, как горели танки, в панике метались враги. Душа Еряшева ликовала. Почин сделан. Есть и твоя частица, внесенная в будущую победу! Но радоваться было рано. Воздушный стрелок сержант Дмитрий Щебетун передал по переговорному устройству:

— Нас атакуют!

138

Шестерка «мессеров» мчалась на группу. Двое — сверху и снизу — атаковали штурмовик Еряшева.

— Бей, Митя! — крикнул Борис.

Заработал пулемет стрелка. Встретив яростный отпор, верхний гитлеровец отвалил влево и попал под огонь штурмовиков группы. Второй снизу ударил по мотору. В кабине появился дым, запахло горелым маслом. «Не­ужели не дотяну до своих? Внизу фашисты»,— мелькнула у Бориса мысль.

Как глупо получилось! Первый бой... Неужели он будет последним? Нужно во что бы то ни стало перемах­нуть через линию фронта. И он тянул.

Мотор дымил и чихал. Под крылом расстилалась степь. Прыгать было поздно. Командир принял решение посадить машину.

Вот и земля. Самолет тряхнуло раз, другой, потом все стихло. Выскочив из кабины, потушили огонь, осмот­релись. К ним спешила двуколка. Это оказались совет­ские артиллеристы.

Еряшев и Щебетун сняли радиостанцию, забрали па­рашюты, договорились об охране самолета. Жаль было расставаться со штурмовиком, но оставалась надежда, что он не потерян навсегда.

Когда возвращался экипаж, который считали пропав­шим, ликовал весь полк. Так получилось и с ними. Коман­дир, внимательно выслушав доклад, тепло, по-отечески сказал:

— Молодцы, что перетянули за линию фронта. Пока отдыхайте. Вас ждет новая работа.

Да, это была работа. Трудная, требующая высоких моральных и боевых качеств, творчества, несгибаемой воли, мужества и железного характера.

От вылета к вылету рос боевой опыт Бориса Еряшева, повышалось мастерство. Он дрался дерзко, самозаб­венно.

Менялись фронты, но всегда были неизменными напористость Еряшева, его желание уничтожить как можно больше врагов. Забывая порой про сон и от­дых, он часто задавал тон в боевой работе. По коли­честву вылетов за день, месяц, операцию Борис всегда был в числе первых. Командование высоко оценило мастерство молодого летчика. В июле 1943 года ему присваивают звание младшего лейтенанта и награж­дают первой боевой наградой — орденом Красной

139

Звезды, а в сентябре назначают командиром звена. На плечи легла дополнительная ответственность, при­бавилось хлопот. А впереди было еще почти два го­да войны.

...Однажды старший лейтенант Л. Джгерия повел на штурмовку аэродрома противника девятку, в состав которой входил и экипаж Еряшева. Группу прикры­вали четыре истребителя. По аэродрому ударили в момент, когда фашистские самолеты дозаправлялись. Вражеские зенитчики, похоже, имели хороший боевой опыт. Они подпустили самолеты довольно близко и встретили их густым залпом. Но наши летчики уме­ли штурмовать под зенитным огнем. Маневр, стре­мительная атака, бомбы на сброс, пуск PC, огонь из пушек и пулеметов! За два захода было уничтожено де­вять вражеских самолетов, много выведено из строя. На земле пылали двадцать автомашин, взорвались два склада с боеприпасами. Вскоре к ордену Красной Звезды на груди Бориса Еряшева прибавился орден Красно­го Знамени. К тому времени летчик уже вступил в партию.

140

21 февраля 1944 года Еряшев первым в полку выпол­нил сотый боевой вылет. На поздравления товарищей ответил:

— Буду бить врага, не щадя своих сил. А потребует­ся — отдам жизнь для счастья и свободы народа.

В боевой характеристике того периода командование аттестовало командира звена лейтенанта Еряшева как смелого, волевого и отважного летчика. «Техника пило­тирования на самолете Ил-2 отличная, ориентируется в воздухе хорошо, летает с большим желанием. Мате­риальную часть самолета и мотор знает хорошо, случаев поломок и аварий не имеет. В бою спокоен и решите­лен»,— записано в ней.

— Бои за освобождение Севастополя для меня осо­бенно памятны,— говорит Борис Никандрович.

Когда изгнали фашистов из города, заместитель командира полка по политической части майор Николай Филиппович Трехонин повел летчиков в город. Севасто­поль лежал в руинах, дороги загромождены исковеркан­ными автомашинами, орудиями, повозками. Всюду ворон­ки от бомб и снарядов. Все напоминало о недавних ожесточенных боях. Зато довольны были летчики, когда увидели результат своей работы: аэродром, по которому полк наносил удары, напоминал самолетное кладбище. Даже каменные капониры были разнесены в щебень. От зенитной батареи, на которую водил свою группу Еряшев, остались только воронки.

Честно он исполнял свой воинский долг. Родина высоко оценила его подвиги. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года Борису Никандровичу Еряшеву присвоено звание Героя Советского Союза.

А война продолжалась. Наши штурмовики бомбили и рассеивали колонны бегущих из Крыма под напором советских войск гитлеровцев, уничтожали вражеские тан­ки, доты и дзоты, топили корабли.

Однажды группе в составе двух четверок, возглавляе­мых Б. Еряшевым и П. Клюевым, была поставлена задача догнать и уничтожить вражеский транспорт, удиравший от мыса Херсонес. Шли над морем. День был тихий, по-южному яркий, чистая синева вверху и внизу. В мор­ском просторе летчики вскоре заметили транспорт. Хоро­шо было видно, как по палубе корабля забегали фашисты, открывая по «илам» яростный огонь. Атаковать в лоб рискованно. Группа разделилась. Четверка Клюева пошла

141

прямо, отвлекая на себя внимание вражеских зенит­чиков, а Еряшев увел свое звено в сторону солнца и нанес по транспорту мощный удар. Его заволокло дымом. Восьмерка штурмовиков атаковала корабль до тех пор, пока над водой осталась лишь торчащая вверх корма. Некоторое время спустя восьмерка под командова­нием Еряшева атаковала эшелоны на железнодорожной станции Айритэ. Вылет оказался удачным. За эту опера­цию Бориса Никандровича наградили орденом Красного Знамени.

Заканчивался 1944 год. Еряшев водил штурмовики на уничтожение скоплений живой сипы и техники против­ника, громил переправы и железнодорожные составы, мосты в тылу врага.

15 апреля 1945 года 7-й штурмовой авиационный Севастопольский корпус был направлен в тыл для пере­учивания на более мощные штурмовики Ил-1 0. День По­беды Борис Еряшев встретил далеко от линии фронта. Но не закончилась авиационная служба отважного лет­чика. Герой Советского Союза Борис Никандрович Еря­шев долгие годы передавал свой боевой опыт молодому поколению летчиков, закончил академию. Фронтовые раны, однако, дали о себе знать. Пришлось уволиться в запас. Переехав в Подмосковье, долгое время работал инженером на заводе. Сейчас на пенсии.

...Смотрю на чету Еряшевых, встретивших друг друга в круговороте войны. Много довелось им увидеть стра­даний и горя, многое довелось испытать, но они преодо­лели все невзгоды, сохранив чистоту сердец. Смотрю — и перед глазами встает картина: мощной грудью рассе­кает гладь Камы пароход «Борис Еряшев».

Татьяна Федоровна продолжает работать на заводе, помогает дочерям воспитывать детей. Борис Никандро­вич — частый гость в школах, техникумах, на предприя­тиях, в воинских частях. Рассказывает о героических подвигах своих сослуживцев, помогает воспитывать под­растающую смену. Иначе и не может жить коммунист, патриот, полковник в отставке Герой Советского Союза Борис Никандрович Еряшев.