



АФГАНИСТАН ИДЕТ ЗА НАМИ ВСЛЕД

Транспортные войска во все времена и во всех армиях считались самыми что ни на есть вспомогательными. Кто-то воюет в окопах, кто-то бьется в небе, кто-то наносит удар с артиллерийских огневых позиций, а они - в тылу, за линией фронта, перевозят грузы, снабжают боевые части всем необходимым. Риск по сравнению с войсками первой линии - минимальный. Ну разве авиация налетит или какая-нибудь бродячая группа противника встретится. Но афганская война опровергла все эти представления.

У каждой дороги есть своя особенность. В горах этой специфики хоть отбавляй! Здесь и узкие дороги, где на каждом шагу на машину может обрушиться камнепад, и перевалы, туннели, ущелья, когда, посмотрев вниз, человек ощущает свое бессилие перед величием природы. Но при доставке важного груза не до эмоций, тем более, когда кроме природных опасностей в пути подстерегают засады, ловушки, мины, и водителю необходимо быть особо внимательным и осторожным.

ПОНОМАРЕВ Николай Анатольевич родился 11 июля 1964 года в Казахстане. А в январе 1971 года его семья переехала в Тольятти. Коля рос добрым, отзывчивым, любознательным мальчиком, надежным товарищем, развитым физически и интеллектуально. Был отзывчивым и общительным, поэтому у него всегда было много друзей. Много читал, занимался боксом, греблей, волевой гимнастикой. По окончании школы Николай решил поступать в институт на биологический факультет. К документам на поступление прилагалась характеристика из школы: "Во время обучения проявил себя как способный ученик, успешно усваивающий учебный материал по всем дисциплинам. К учению относился ответственно. Особый интерес проявлял к изучению биологии..."

Родителям Коля сказал, что не сдал вступительные экзамены, но друзья знали - решил пойти служить Родине. В апреле 1983 года юношу призвали на военную службу. В течение трех месяцев Николая обучали военному делу в Новочеркасске. Затем молодых людей посадили в самолеты и повезли в неизвестном направлении.

"...Первое что бросается в глаза, когда сходишь по трапу (и когда летишь тоже) это горы, горы кругом, некоторые с вечными снегами. Красиво смотрится - серая машина с белой шапкой снега...". Итак, Афганистан. Первое впечатление после посадки было ужасающим: слепящее солнце, неведомая до сих пор земля, выжженная палящими лучами, необъяснимое ощущение пустоты вокруг, страшная духота, за водой очередь, да и та теплая и отдает хлоркой. Жаркое то было время, и не только в плане климатических условий. Николай служил в роте водителем бензовоза, который обеспечивал горючим боевые машины.

**Здравствуй мама,
Я пишу тебе письмо
Знаешь мама,
У меня все хорошо.
Светит солнце, все нормально,
с гор спускается туман.
Знаешь, мама,
здесь не страшно,
Просто здесь Афганистан...**

Наверное, это была первая в истории человечества чисто партизанская война. Война, на которой не было фронта. И поэтому она - линия фронта - проходила через каждую дорогу, через каждую тропу. Излюбленная тактика моджахедов заключалась в нападениях на российские транспортные конвои. Не в силах противостоять шурави (так тогда в Афганистане называли русских) в открытом бою, исламисты избрали тактику засад, внезапных ударов по конвоям - растянутым на десятки километров

вереницам машин, беззащитным даже против огня из легкого стрелкового оружия. Пуля из "калаша" запросто прошивает кабину "Урала", любое попадание в бензобак в мгновение ока превращает тяжелый грузовик в гигантский факел. Но в этих машинах ехали наши российские парни, и каждый из них понимал: если сегодня они не пройдут, то завтра их товарищи в многочисленных гарнизонах, разбросанных по охваченной войной стране, останутся без продовольствия, без боеприпасов. Сегодня не пройдет один - завтра погибнут сотни. И они шли. Точнее, ехали. По узким серпантинам горных дорог и в душном мареве трасс, проложенных через знаменитые афганские "зеленки". Мимо растянувшихся на километры каменных дувалов и по раскаленным пескам пустынь. И за каждым поворотом их мог ждать выстрел, за каждым камнем мог оказаться враг. Неудивительно, что на афганской войне транспортники стали одними из самых боевых войск.

9 сентября 1983 года Николай в составе колонны ехал в горы. Неожиданно начался обстрел. Пули засвистели рядом. Ребята как горох посыпались с брони. Быстро занимали оборону, боевые машины открыли ответный огонь. Под прикрытием огня водители выводили из-под обстрела свои машины.

Николай знал, что в отличие от отцов и дедов, защищавших свою Родину в годы Великой Отечественной войны, он воевал на чужой земле, в чужом Отечестве. И потому здесь все было чужое. И земля, по которой из-за ядовитых змей, пауков, постоянных засад и мин было опасно не только ходить, но и ездить. И вода, которая без соответствующей обработки была

опасна для здоровья. И пропитанный пылью знойный воздух.

Николай получил смертельное ранение в голову и вместе с машиной рухнул в ущелье. **"Ваш сын был мужественным, храбрым и смелым воином. Добросовестно выполнял свой интернациональный долг, был честным, трудолюбивым. Пользовался заслуженным авторитетом среди командования части и товарищей по службе..."**

Людям даются почетные и уважительные звания. Память народа веками свято хранит имена отважных воинов, так же, как имена великих ученых, поэтов, мыслителей. Тело Николая подняли из ущелья на третьи сутки. Посмертно он был награжден орденом Красной Звезды, медалью "Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа" и Грамотой Президиума Верховного Совета СССР "Воину-интернационалисту".

Нина ШИРШАЕВА
Фото из семейного архива
Пономаревых

ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОЛГ

Материнский охрипший беззвучный вой.
Зал прощальный и красный шелк.
Этот мальчик погиб, выполняя свой
Интернациональный долг.

Что он думал, в атаку ты поднявшись,
Перед тем, как упал и умолк?
Тыме отдать непочатую, в общем-то жизнь -
Интернациональный долг!

Мы не раз вызволяли народы из тьмы,
За полком посылая полк.
Пол - Европы засеять своими костями -
Интернациональный долг!

О страдания чаша! А сколько чаш
Мы испили? Мы в этом толк
Понимаем. Наверное, это наш
Интернациональный долг..

Юрий ПОЛЯКОВ