

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

26 января 1967

— состоялось первое собрание комсомольцев будущего автозавода. Сорок пять членов ВЛКСМ избрали первое бюро ВЛКСМ в составе А.Курочкина, В.Акоева, А.Потапова, И.Штриха, Н.Дмитриева, А.Черненко.

10 января 1969

— состоялась первая отчетно-выборная комсомольская конференция Волжского автозавода. Секретарем комитета ВЛКСМ ВАЗа был вновь избран Б.Григоркин.

май 1969

— создана первая сводная комсомольско-молодежная бригада автозавода под руководством Михаила Сочеева. Работая на строительстве КВЦ, коллектив бригады ежедневно выполнял норму на 150–200%.

18 июня 1971

— в актовом зале школы № 28 состоялась первая техническая конференция молодых специалистов ВАЗа.

3 июня 1973

— по инициативе комитета ВЛКСМ ВАЗа члены автомотоклуба "Аргонаты" начали очередной прогон по заводам-поставщикам комплектующих изделий и материалов.

27 апреля 1975

— в кинотеатре "Сатурн" прошел второй фестиваль политической песни имени Виктора Хары, организованный заводским клубом интернациональной дружбы "Гренада", заводском профсоюзом и комитетом ВЛКСМ ВАЗа. В фонд солидарности собрано 1 300 рублей.

апрель 1976

— комитет комсомола ВАЗа объявил малой ударной стройкой корпус № 062 сборки автомобиля ВАЗ-2121 "Нива".

январь 1978

— комсомольской организации ВАЗа присуждено первое место по итогам соревнований комсомольских организаций города.

май 1979

— стартовал автопробег по маршруту Тольятти – Саратов – Волгоград – Тольятти под девизом "Автосервису ВАЗа – комсомольскую заботу".

сентябрь 1980

— один из разделов выставки "НТТМ-80" на ВДНХ посвящен творчеству молодых инженеров ВАЗа.

26 апреля 1982

— издан приказ № 135 министра автомобильной промышленности СССР о возложении на АВТОВАЗ задачи создания конструкции автомо-

биля особо малого класса для инвалидов с участием конструкторов НАМИ и Серпуховского мотоциклетного завода. Поручено создать молодежную конструкторскую группу и обеспечить проектирование автомобиля ее силами.

январь 1985

— совет молодых специалистов ВАЗа назван лучшим в областном смотре советов молодых специалистов в группе промышленных предприятий.

январь 1986

— на Всемирной выставке достижений молодых новаторов "Болгария-85" представлено семь экспонатов-разработок молодых новаторов ВАЗа.

12 августа 1987

— генеральная дирекция, партийный, профсоюзный комитет и комитет ВЛКСМ ВАЗа издали приказ-постановление № 41/41 "О создании совета НТТМ (научно-технического творчества молодежи) в объединении "АВТОВАЗ".

18 января 1997

— в ДКиТ ВАЗа состоялась конференция, посвященная 30-летию создания комсомольской организации Волжского автомобильного завода.

24 апреля 1997

— президент-генеральный директор АО "АВТОВАЗ" А.В.Николаев утвердил "Программу работы с молодежью в АО "АВТОВАЗ".

22 мая 1998

Прошла первая общезаводская конференция молодых специалистов, избравшая персональный состав совета молодых специалистов. Председателем совета избран Дмитрий Горянец.

28–29 октября 1999

— состоялась первая научно-практическая конференция молодых специалистов АО "АВТОВАЗ". Состоялась церемония награждения лауреатов конкурса на лучшую научно-исследовательскую работу.

октябрь 2002

— в сети Интернет открыт официальный сайт совета молодых специалистов ОАО "АВТОВАЗ".

26 января 2005

— в ДКиТ ВАЗа состоялся торжественный вечер награждения лучших молодых работников и праздничный концерт, посвященный 38-летию вазовского комсомола и Дню молодого автостроителя, впервые учрежденному в истории предприятия приказом № 46 президента-генерального директора ОАО "АВТОВАЗ".

• Это наша с тобой биография

Своими воспоминаниями о самых, по его признанию, лучших годах жизни делится сегодня Александр Николаевич ЖУРАВЛЕВ, бывший секретарь комитета ВЛКСМ Куйбышевгидростроя, участник строительства ВАЗа, ныне советник генерального директора ООО «Тепло-сервис». Фрагмент его воспоминаний о работе в комсомоле записал член совета ветеранов комсомола Куйбышевгидростроя, ветеран журналистики Евгений Нечаев.

«ДАЙТЕ МНЕ ЕЩЁ ХОТЬ ГОДИК ПОРАБОТАТЬ В КОМСОМОЛЕ!»



— Отправной точкой своей жизни в Тольятти я считаю записку, которую написал 10 июня 1967 года — начало моей работы в СУ-33 Спецстроя КГС.

занятого на строительстве объектов Волжского автозавода. Здесь уже трудилась масса строителей, монтажников и других специалистов. Среди них огромное количество юношей и девушек — комсомольцев. Все было в постоянном движении: люди, "МАЗы", "КРАЗы", "ЗИЛы", легковушки. Все работало на выполнение государственной программы. На глазах вырастали корпуса будущего автогиганта.

Конечно же, комсомол был в авангарде, принимая участие в решении самых сложных вопросов. Мы понимали, что являемся участниками величайшей в мире ударной комсомольской стройки — стройки века.

На стройку нередко не только днем, но и в ночные смены приезжали первые руководители КГС: Н.Ф.Семизоров, главный инженер Д.В.Еремеев, секретарь парткома Б.С.Кашунин — особенно близкий комсомольцам по возрасту и по духу. Когда в самое горячее время, в 1969 году, меня, члена комитета ВЛКСМ Спецстроя, принимали в ряды КПСС, именно Борис Самуилович вручал мне партийный билет.

В конце 60-х происходила смена руководства комсомольского комитета стройки. Мне как активному комсомольцу предложили войти в состав комитета комсомола стройки, на что я согласился. Но когда зам. секретаря парткома Г.Г.Суворов сообщил, что мне хотят поручить должность первого секретаря ВЛКСМ КГС, я засомневался: а вдруг не справлюсь? К тому времени я уже был коммунистом, секретарем партбюро СУ-33 Спецстроя. В парткоме мне сказали: «В Спецстрое руководите и здесь с комсомолом справитесь».

Мне было тогда 26 лет. Жена отговаривала: «Работа в комсомоле — не

мед. Коллектив громадный, ответственность очень большая. И вообще комсомол — это серьезнее, чем ты думаешь...».

Но тут звонок — срочно в партком КГС! Меня встретил Борис Самуилович Кашунин. Он расспросил о семье, о быте, материальном положении. Затем говорит: «Я присутствовал на партактиве, слушал твоё выступление. Молодец. Вопросы ставишь по-деловому, принципиально. Изучали мы и работу парторганизации СУ-33 Спецстроя. Все у вас получается продуманно, взвешенно, без излишней суеты и красок. Так вот, уважаемый парторг Журавлев, мы считаем, что ты уже достаточно созрел для того, чтобы доверить тебе масштабную комсомольскую работу на уровне Куйбышевгидростроя». На конференции меня избрали секретарем комитета ВЛКСМ ордена Ленина Куйбышевгидростроя, и началась эта громадная, как говорила моя жена, работа без сна и покоя.

Будучи человеком коммуникабельным, я нашел общий язык с активом. Работа меня увлекла, взбодрила, и началась... Это был уже 1971 год. Мы создавали комсомольские строительные бригады и студенческие отряды. В том памятном для комсомола году мы приняли на строительные площадки ВАЗа 4,5 тысячи студентов. А на следующий год к нам прибыло еще 5300 юношей и девушек.

Командиром мощного стройотряда был назначен старший прораб СУ-16 Автозаводстроя Ф.Н.Шульга — грамотный профессионал-строитель, а главным инженером объединенного штаба студенческого отряда был направлен к нам обкомом ВЛКСМ молодой специалист Н.В.Кладко.

Надо сказать и о штабе ЦК ВЛКСМ на строительстве автозавода. В тот период мы подобрали новый его состав, руководителем которого утвердили Владимира Кокина. И началась повседневная работа по общему делу. В них тогда проживало более 20 тысяч молодых рабочих и ИТР. Для них надо было создавать максимально благоприятные условия. Самоотверженно действовали мои ближайшие помощники — заместители секретаря по оргработе Николай Абрамов и по идеологии — Надежда Зубатенко.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, ВЕТЕРАНЫ КОМСОМОЛА ВАЗа!

О нас, ветеранах комсомола Куйбышевгидростроя и ВАЗа, хочется сказать словами известной песни про Магнитку:

Братья по судьбе,
Братья по огню,
Братья по горячим делам...

Нашей Магниткой 70–80-х годов XX века стало строительство и освоение мощностей ВАЗа — настоящий трудовой подвиг на волжской земле.

И сегодня мы с вами можем гордиться, что наша юность не прошла бесследно. Она воплотилась в гигантских корпусах автозавода, выпускаемых им автомобилей и навечно осталась с нами, с нашим городом, с Россией.

С юбилеем вас, дорогие ветераны комсомола!

Горячий комсомольский привет нынешнему поколению автозаводцев! Пусть оно завидует нашей судьбе и идет в своих делах дальше нас.

Совет ветеранов комсомола Куйбышевгидростроя

В 1971–72 годах комсомольский актив был серьезным, ответственным, умелым. В Центральном Комитете комсомола неоднократно озвучивалась передача нашего опыта молодым строителям Нижнекамского завода, КАМАЗа, где возводились громадные сооружения силами Минэнерго СССР, КамГЭСэнергостроя.

Во время одной из встреч Б.С. Кашунин сказал: «Ты знаешь, у нас на бюро состоялся разговор интересный. О том, что хватит тебе, Александр Николаевич, руководить комсомолом. Мы будем тебя избирать секретарем парткома Жилстроя-2».

Я робко прервал его: «Борис Самуилович, дайте мне хотя бы еще годик поработать в комсомоле. Пожалуйста!».

— Нет, хватит. Ты у нас достаточно вырос.

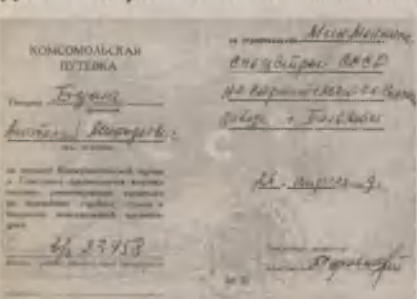
В октябре 1972 года меня избрали партийным секретарем Жилстроя-2. Но работа в комсомоле стала одним из главных университетов моей жизни.

Подготовила Ольга УЛЬКИНА

• Далёкое — близкое

ТРИ ЭКСПОНАТА ЗАВОДСКОГО МУЗЕЯ

как нельзя лучше иллюстрируют роль комсомольской молодежи в строительстве и становлении Волжского автозавода.



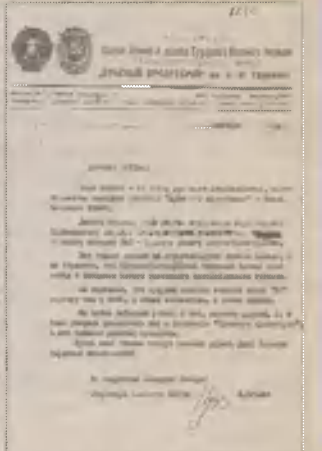
1. Десятки тысяч писем пришло в адрес дирекции строящегося ВАЗа с просьбой принять на завод. Почти 15 тысяч юношей и девушек прибыли сюда по комсомольским путевкам. Эту комсомольскую путевку недавно передал в заводской музей слесарь-ремонтник МСП Анатолий Буша. Он прибыл в Тольятти прямо из воинской части весной 1969 года.

2. Эту фотографию, сделанную в декабре 1968 года, передал в музей ведущий инженер ОПП ДТР Семен Захаров (если помните, «серебряный» призер викторины «40 вопросов из истории АВТОВАЗа»). Еще неопределенные контуры будущего автомобиля на стекле, не видны очертания Автограда и ВАЗа, но заметно — задор и готовность к большой работе молодых автостроителей. Сам Семен Архипович — на фото в центре.



3. О непосредственной работе на производстве повествует уникальный документ, датированный октябрем 1968 года. Письмо от молодежи станкостроительного завода "Красный пролетарий" пришло в адрес комитета ВЛКСМ ВАЗа. Московские комсомольцы изготовили 10 сверхплановых токарных станков для строящегося Волжского автомобильного, выражая солидарность и сопричастность к стройке века и подкрепляя дружбу двух больших коллективов. Мы получили документ от Геннадия Тюстина, который в 1969 году возглавлял бюро ВЛКСМ в инструментальном производстве КВЦ.

Татьяна РАЛКА, директор музея ОАО "АВТОВАЗ"



Главный редактор
К.ПРИСЯЖНИК

УЧРЕДИТЕЛЬ ГАЗЕТЫ — открытое акционерное общество "АВТОВАЗ"

Редакционная коллегия:
О. Киришкина (зам. гл. редактора)
Н. Кулахметова (ст. редактор)
Р. Фрумина (зам. отделом)
Ю. Михайлин (фотокорр)
ТЕЛЕФОНЫ:
приемная: 75-74-76;
факс (8482) 53-40-79, 73-87-98;
ответственный секретарь:
75-74-77;

отдел производственных вопросов:
13-58-79, 73-87-98, 13-57-93, 53-41-53;
отдел социально-экономических и бытовых проблем: 13-50-05, 73-87-98, 73-89-81;
отдел городской жизни, культуры, здравоохранения и пи-
сем: 73-88-00, 13-22-79;
рекламная служба: 70-05-05.
АДРЕС: 445633, г. Тольятти, ВАЗ, корпус УЛИРа. E-mail: gazeta@vaz.ru

Зарегистрирована компанией телерадиовещания и печати ОАО "АВТОВАЗ" в Федеральном государственном учреждении "Поволжское межрегиональное территориальное управление" Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Регистрационный номер ПИ №7-0276.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Гонораром оплачиваются материалы, заказанные редакцией. Редакция не всегда разделяет мнение автора. Ответственность за рекламные материалы несет рекламодатель. При использовании материалов ссылка на "ВА" обязательна. Газета отпечатана офсетным способом в типографии ДИОС ОАО "АВТОВАЗ". Номер подписан в печать в 18.50, по графику — 19.00. Индекс 52400 Цена свободная Заказ13337 Тираж 11531